

## Nota de Prensa N° 30

### TRAMOS 2 Y 3 DE INTEROCEÁNICA SUR REGISTRAN AVANCE DE OBRAS DE 87% Y 99%



La construcción de los tramos 2 y 3 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur (IIRSA Sur) registra un avance de obras de 87 y 99 por ciento, respectivamente, informó el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura del Transporte de Uso Público (OSITRAN).

“Inicialmente los plazos debieron cumplirse ya que hasta el momento las obras vienen desarrollándose de acuerdo al cronograma inicial, y la idea es que a finales de diciembre estén culminadas”, dijo el presidente del OSITRAN, Juan Carlos Zevallos.

El Tramo 3 de la mencionada carretera tiene 403 kilómetros de extensión y une las localidades de Iñapari - Inambari, en Madre de Dios. Su concesión está a cargo de la Concesionaria Interoceánica Sur (Conirsa).

“A la fecha se ha concluido la construcción de 398 kilómetros, faltando solamente las últimas obras de acceso al puente, el cual debe ser concluido en diciembre próximo”, dijo el presidente de OSITRAN.

Incluso, los campamentos ya fueron retirados y los trabajos que han quedado pendientes no son significativos en magnitud sino que se vinculan más a temas de acabados, refirió.

#### 500 vehículos por día

Tan avanzadas están las obras en el Tramo 3 que actualmente el tráfico ha alcanzado niveles previstos recién para el 2019.

“Según los estimados, para 2010 se tenía previsto que pasaran 200 vehículos por día en este tramo, pero lo cierto es que actualmente lo hacen 500, lo que significa un incremento superior a 150 por ciento”, declaró.

Refirió que se prevé que este ritmo de crecimiento anual continuará de



manera sostenida, generando así un beneficio económico evidente a la región o ámbito de influencia por donde pasa la carretera.

“Lo que se ve diariamente es un flujo de vehículos de todo tipo, incluso colectivos, que en términos reales han pasado de cuatro a 13 empresas de transporte formales en Madre de Dios.” Otro rubro que también ha crecido es el transporte de carga, así como el turístico, impulsado principalmente por la demanda de los brasileños que buscan aprovechar la mejor conectividad con Perú.

“Antes era impensable que una camioneta pudiera llegar de Puerto Maldonado (Madre de Dios) a la frontera con Brasil, porque simplemente no existía una carretera que permitiera esa travesía”, recordó Zevallos.

Agregó que antes del inicio de las obras de la IIRSA Sur, el flujo de vehículos era mínimo debido a que la vía resultaba peligrosa e insegura y el tiempo empleado para transitarla era excesivo; por ejemplo, un carro de Cusco a Puerto Maldonado podía tardar una semana en llegar.



#### **Obras adicionales**

Sobre el Tramo 2 (Urcos – Inambari), comentó que se han registrado algunas dificultades como consecuencia de las lluvias que se produjeron en el Cusco, y que han afectado la zona norte de Urubamba, por donde pasa la carretera.

“Esta situación ha exigido que el concesionario redoble esfuerzos para concluir las obras”, manifestó Zevallos.

Finalmente, sostuvo que al inicio se tenía previsto que las obras del Tramo 4 (Inambari – Azángaro), a cargo de Intersur, concluyan en marzo del 2011, pero ello se encuentra en

estudio debido a una reciente inclusión de expedientes de obras adicionales.

Hace pocas semanas el concesionario presentó una serie de expedientes para modificar los trazos de la carretera con la finalidad de buscar una mejor solución a los problemas de estabilidad de taludes (deslizamiento del cerro) que existen en la zona.

“Intersur realiza estudios sin un plazo establecido, sobre cuánto podría demorar en concluir este tramo. No obstante, nuestras expectativas son que éstos concluyan a más tardar en julio”, subrayó durante la visita de trabajo al Tramo 3 de la IIRSA Sur, con la finalidad de verificar el avance de la construcción del puente Billingham.

**OFICINA DE RELACIONES INSTITUCIONALES**

07 de junio de 2010