

Nota de Prensa N° 29

PUENTE BILLINGHURST AL FIN SE HACE REALIDAD



La construcción del puente Billinghamurst, que ha sido incorporado como obra adicional del Tramo 3 de la Carretera Interoceánica Sur (IIRSA Sur), registra un avance de 23.1 por ciento, informó hoy el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura del Transporte de Uso Público (OSITRAN).

Sin embargo, el tramo 3 de la carretera, sin incluir el puente Billinghamurst tiene un avance de obra de 99% con una inversión reconocida de 383 millones de soles sin IGV.

El presidente de OSITRAN, Eco. Juan Carlos Zevallos, indicó que la construcción de este puente se incluyó el año pasado en la quinta adenda al contrato de concesión de la mencionada carretera, la cual se suscribió en julio del 2009.

“Este año se inició la construcción del puente, se tiene previsto que concluya a finales de diciembre del 2010, con una inversión de 25 millones de dólares”, informó Zevallos.

Este es uno de los puentes colgantes de acero más largo del país, con una longitud de 722 metros, refirió.

“A pesar de ello, no es uno de los puentes más costosos dentro de los estándares de la geografía nacional, ya que se han recuperado las piezas que estaban almacenadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) en Matarani (Arequipa)”, anotó.

Precisó que en la entrega a la Concesionaria Interoceánica Sur (Conirsa), realizada a finales del 2009, se encontró que sólo el dos por ciento del material estaba inutilizable, mientras que el 98 por ciento estaba en buenas condiciones.



“El material que fue dado de baja, principalmente cables, se traerá de Austria a mediados de julio próximo”, manifestó durante la visita de trabajo al Tramo 3 de la IIRSA Sur, con la finalidad de verificar el avance de la construcción del puente Billinghamurst.

Zevallos subrayó que esta obra de gran envergadura ha permitido la generación de 300 puestos de trabajo directo a la fecha.

“En términos económicos significará la reducción de costos logísticos de los vehículos que se transportan de Brasil a Perú y viceversa, lo que incrementará el intercambio comercial entre ambos países”, puntualizó.

OFICINA DE RELACIONES INSTITUCIONALES

03 de junio de 2010