



NOTA DE PRENSA N° 58

OSITRAN CONFORMARÁ CONSEJO REGIONAL DE USUARIOS DE PIURA

El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN) conformará en Piura el Consejo Regional de Usuarios de la infraestructura de transporte, anunció su presidente, el economista Juan Carlos Zevallos.

El Consejo Regional de Usuarios es una instancia consultiva que apoya a OSITRAN en la supervisión de los contratos de concesión que se ejecutan en la región Piura.

Como se sabe, OSITRAN es la institución del Estado encargada de supervisar que las empresas privadas y el propio Estado cumplan con sus obligaciones contractuales en la explotación de las carreteras, puertos, aeropuertos y vías férreas concesionadas al sector privado.



Carretera Buenos Aires - Canchaque en Piura

Podrán presentar candidatos las asociaciones de consumidores y/o usuarios; universidades públicas y privadas; colegios profesionales; organizaciones sin fines de lucro vinculadas a los mercados regulados y organizaciones del sector empresarial no vinculadas y que no agrupen a las concesionarias.

En Piura, están concesionadas las siguientes infraestructuras: carretera IIRSA Norte (Paita-Yurimaguas); carretera Buenos Aires – Canchaque; carretera Autopista del Sol (Trujillo-Sullana); Aeropuerto Capitán FAP Guillermo Concha Iberico y el Terminal Portuario de Paita.



Puerto de Paita en Piura

“Estas cinco concesiones representan compromisos de inversión de US\$ 900 millones que van a ser muy importantes en el desarrollo regional”, dijo el presidente de OSITRAN, quien agregó que las elecciones se realizarán durante la primera semana de enero del 2010.

OSITRAN tiene actualmente conformados tres consejos de usuarios de ámbito nacional (Consejo de Usuarios de Puertos, Consejo de Usuarios de Aeropuertos y Consejo de Usuarios de la Red Vial) y dos consejos de alcance regional en Arequipa y Cusco.

La diferencia entre los consejos nacionales y los regionales es que los primeros están divididos por sectores (puertos, aeropuertos y redes viales que conforman carreteras y vías férreas), mientras los de alcance regional son multimodales, es decir participan usuarios de los distintos tipos de infraestructuras que tiene la región.